

## Sommaire

|   |     |
|---|-----|
| <b>Introduction</b>   |     |
| La politique territoriale des groupes d'intérêt<br>par Stéphane CADIOU .....  | 9   |
| <b>Partie 1</b>   |     |
| <b>Les groupes d'intérêt à l'épreuve des territoires :<br/>les impensés d'une catégorie</b> .....   | 41  |
| CHAPITRE 1. Saisir les intérêts urbains pour penser le gouvernement de la ville.<br>Groupes d'intérêt, autonomisation du politique et genèse d'une sociologie<br>de l'action publique urbaine (des années 1930 aux années 1970)<br>par Renaud PAYRE ..... | 45  |
| CHAPITRE 2. Les groupes d'intérêt et le pouvoir local :<br>entre l'impensé académique et l'impensable des professionnels<br>par Guillaume COURTY .....  | 57  |
| CHAPITRE 3. L'influence d'un groupe d'intérêt urbain :<br>promoteurs immobiliers et politiques locales du logement en France<br>par Julie POLLARD.....  | 71  |
| <b>Partie 2</b>   |     |
| <b>La structuration des intérêts : entre fragmentations<br/>et incitations institutionnelles</b> .....  | 85  |
| CHAPITRE 4. Du partenaire sollicité au groupe de pression mobilisé.<br>Les modalités d'action d'une élite patronale en milieu rural<br>par Baptiste GIRAUD .....  | 89  |
| CHAPITRE 5. L'Union des industries chimiques Rhône-Alpes et la prévention<br>des risques : logiques d'engagement et formes de participation<br>à l'action publique locale<br>par Cécile FERRIEUX.....   | 105 |
| CHAPITRE 6. Organisations intermédiaires, intérêts et politiques territoriales<br>de compétitivité en région Rhône-Alpes<br>par Deborah GALIMBERTI.....   | 123 |

|   |            |
|---|------------|
| <b>Partie 3</b>   |            |
| <b>L'accès aux décideurs politiques : entre logiques de proximité et de professionnalisation</b> .....  | <b>141</b> |
| CHAPITRE 7. Les promoteurs des régates dans les Alpes-Maritimes de la fin du XIX <sup>e</sup> au milieu du XX <sup>e</sup> siècle : entre mondanité et sport par Delphine RAUCH.....                                | 145        |
| CHAPITRE 8. L'identité plurielle des groupes d'intérêt. La fédération CNL du Nord-Pas-de-Calais dans les années 1970 par Sébastien JOLIS .....  | 157        |
| CHAPITRE 9. De la pratique automobile et touristique à l'action publique. Les automobiles-clubs au cœur des politiques municipales par Sébastien GARDON .....   | 171        |
| CHAPITRE 10. La professionnalisation de la défense des intérêts départementaux par Marie-Ange GRÉGORY .....   | 185        |
| <b>Partie 4</b>   |            |
| <b>L'action publique locale discutée avec les groupes d'intérêt : entre conflits et coopérations</b> .....  | <b>201</b> |
| CHAPITRE 11. Des groupes d'intérêt à l'École. Les collectifs locaux de parents d'élèves dans la fabrique de l'action publique éducative par Lorenzo BARRAULT-STELLA.....  | 205        |
| CHAPITRE 12. Les mobilisations citoyennes dans la gestion urbaine. Le cas du collectif pour la revalorisation du Bas-Belleville par Héloïse NEZ.....  | 219        |
| CHAPITRE 13. Les actions de la Ligue pour la défense de la moralité publique à Nice au début du XX <sup>e</sup> siècle : la lutte contre la prostitution et les publications licencieuses par Patricia PRENANT..... | 233        |
| CHAPITRE 14. La force des groupes d'intérêt faibles. Professions halieutiques et définition de l'intérêt général dans le bassin de Thau par Sylvain BARONE .....  | 247        |
| <b>Conclusion</b>   |            |
| Gouverner (avec) les groupes d'intérêt par Stéphane CADIOU .....  | <b>261</b> |
| BIBLIOGRAPHIE .....   | 275        |
| LES AUTEURS .....   | 295        |
| TABLE DES MATIÈRES .....  | 299        |